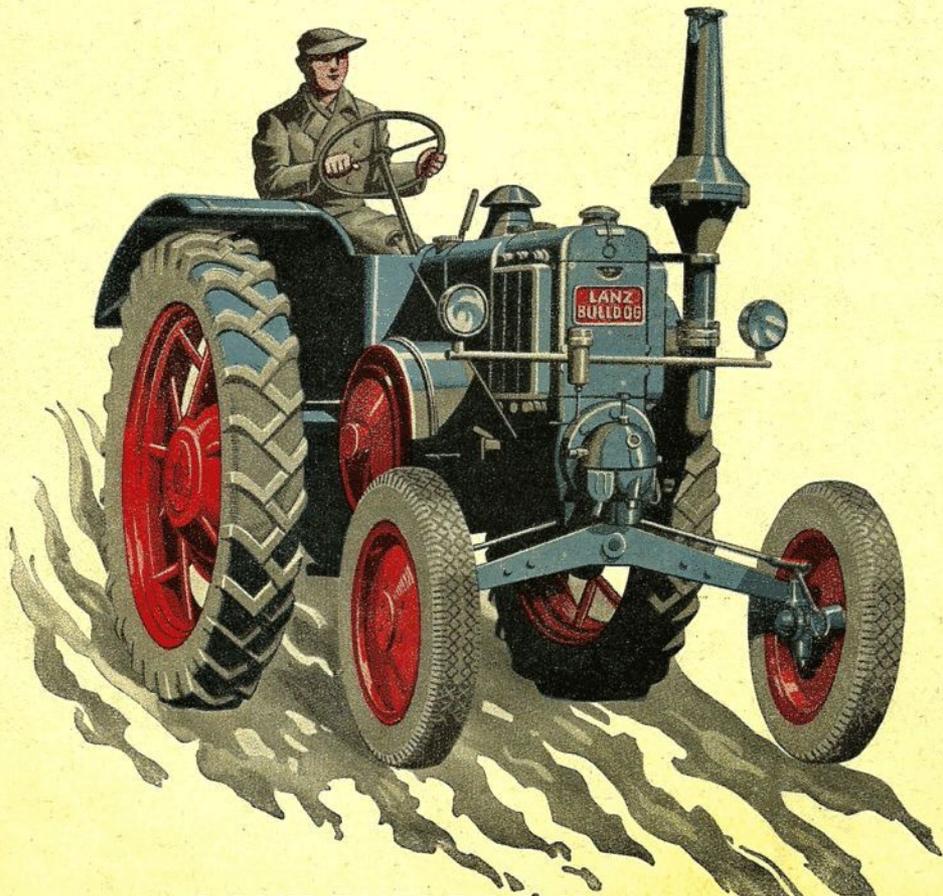


Träger des Fortschritts



www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

LANZ Bulldog

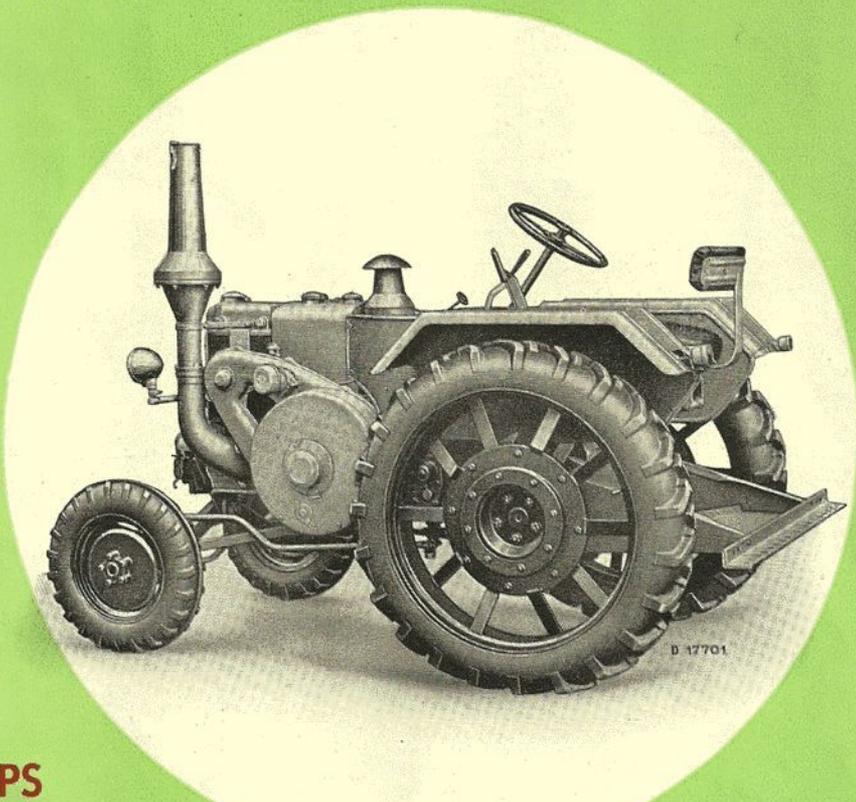
LANZ Allzweck-Bulldog

D 3506 **20 PS** und **25 PS** D 7506

Die Wirtschaftlichkeit jedes Schleppers in der Landwirtschaft steht und fällt mit der Zahl der jährlichen Arbeitsstunden und wird bestimmt von der Vielfalt seiner Einsatzmöglichkeiten. Im bäuerlichen Betrieb erhält diese Forderung entscheidende Bedeutung; denn hier muß der Schlepper gegebenenfalls als alleinige Zug- und Antriebskraft alle anfallenden Arbeiten übernehmen können. So wie der LANZ-Allzweck-Bulldog im größeren Betrieb als Zusatzmaschine begehrt ist, wird er im bäuerlichen Betrieb für alle Zwecke gebraucht und dient das ganze Jahr hindurch als unermüdlicher Helfer. Neben Pflug- und Bestellungsarbeiten, bei denen die großen Reifen erstaunlich hohe Zugleistungen vermitteln, kann er Transportarbeiten ebenso erledigen wie Hackfrucht-Pflegearbeiten. In hackfrucht-intensiven Betrieben stehen mit an erster Stelle die Maßnahmen der Unkraut- und Schädlingsbekämpfung. Diese wichtigen Pflegearbeiten bedingen, daß

1. der Schlepper **große Bodenfreiheit** aufweist, um auch in hohem Pflanzenstand noch arbeiten zu können (Mais);
2. der Schlepper **verstellbare Spurweite** besitzt, um in Reihenkulturen mit verschiedenem Reihenabstand arbeiten zu können;
3. der Schlepper mit den **zugehörigen Arbeitsgeräten** als deren Träger ein harmonisches Ganzes bildet und so ermöglicht, daß Betrieb und Bedienung der Werkzeuge vom Schlepperfahrer selbst vorgenommen werden können.

All diesen Forderungen entspricht der LANZ-Allzweck-Bulldog in vollkommener Weise. Seine Entwicklung reicht bis weit in die Vorkriegsjahre zurück und beruht auf vieljährigen eingehenden praktischen Erprobungen und technisch-wissenschaftlichen Untersuchungen. Das LANZ-Werk in Mannheim, das so viele bahnbrechende Erfolge im Schlepperbau bereits zu verzeichnen hat, dient mit dem Allzweck-Bulldog 20 PS und 25 PS erneut dem Fortschritt.

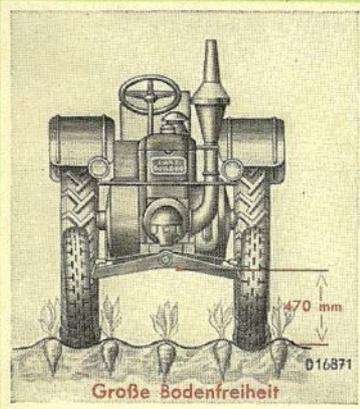


20 PS

D 3506
Allzweck

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

Bereifung: vorn 5,50—16
hinten 8,00—36

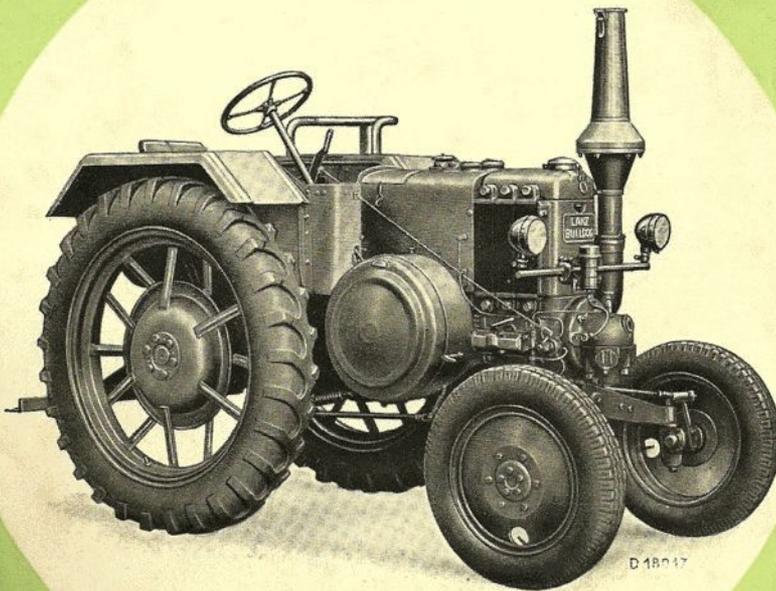


Das große Rad



Das große Rad des LANZ-Allzweck-Bulldog bringt für den Schlepper-Betrieb viele Vorteile, denn Schlepper-Schlupf und Bodendruck werden vermindert und mit der großen Auflage und der Griffigkeit der Räder wird eine ideale Übersetzung der Motorkraft in Zugleistung erreicht, auch bei schwierigen Untergrundverhältnissen wie Sand

oder feuchtem Boden. Die schmalen Reifen begünstigen das Spurhalten in engen Furchen und schonen die Nutzpflanzen wie das sie umgebende lockere Erdreich. Einzelradbremsen unterstützen die Lenkung; sie ermöglichen ein sehr kleines Vorgevende und helfen den Radschlupf auf schmierigem Boden vermindern.



25 PS
D 7506
Allzweck

Bereifung: vorn 6,00—20
 hinten 8,00—40

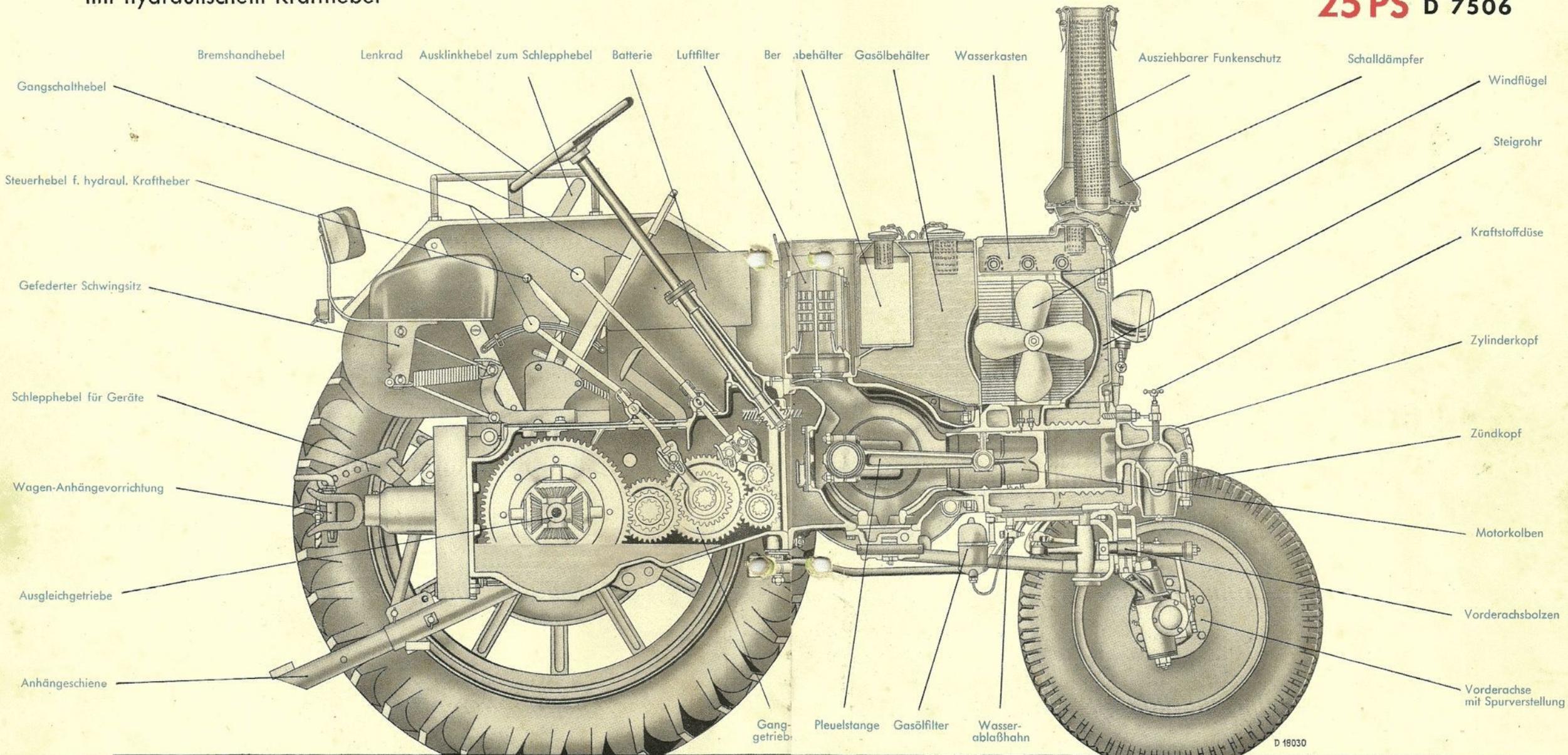
www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

Der LANZ Allzweck-Bulldog

mit hydraulischem Kraftheber

20 PS D 3506

25 PS D 7506

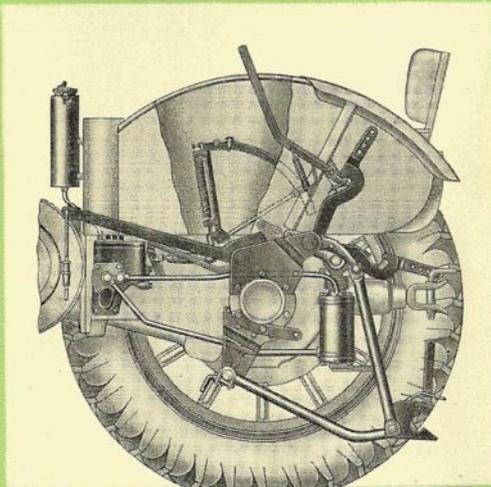


Seit 30 Jahren nimmt der LANZ-Bulldog im deutschen Schlepperbau eine Sonderstellung ein. Kein anderer Schlepper hat in der heimischen Landwirtschaft eine größere Verbreitung gefunden als der Bulldog. Mit seinem liegenden Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor und seiner sprichwörtlichen Kraftstoff-Gleichgültigkeit weist er ein Höchstmaß an Einfachheit, Anspruchslosigkeit und Betriebssicherheit auf. Seine überaus robuste, äußerst verschleißfeste Ausführung hat sich in mehr als 140 000 bislang gelieferten Bulldog-Schleppern unter den oft schwierigsten Betriebsbedingungen in allen Ackerbau treibenden Ländern der Erde immer wieder aufs beste bewährt.

Die große Verbreitung des LANZ-Bulldog beruht auf der überragenden Wirtschaftlichkeit, die dem Bulldog eigen ist und die ihn mit seiner Unverwüstlichkeit berühmt gemacht hat. Unzählige Bulldog-Schlepper erfüllen mit 10 000, 20 000, 30 000, ja sogar 40 000 und mehr Betriebsstunden genau wie am ersten Tage mit gleichem Leistungsvermögen ihre schwere Arbeit zum Nutzen der Landwirtschaft und legen Zeugnis ab von ihrer langen Lebensdauer. In ständiger Fortentwicklung zeigt sich der Bulldog unter Beibehaltung seiner gerade für ihn charakteristischen und vorteilhaften Merkmale heute vollkommener denn je.

Der LANZ Allzweck-Bulldog

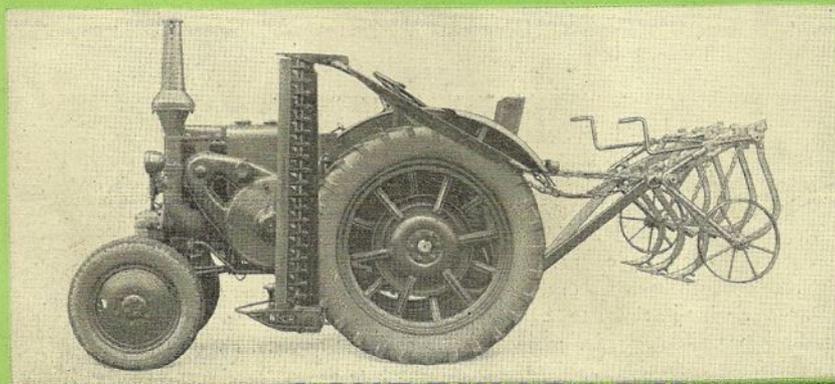
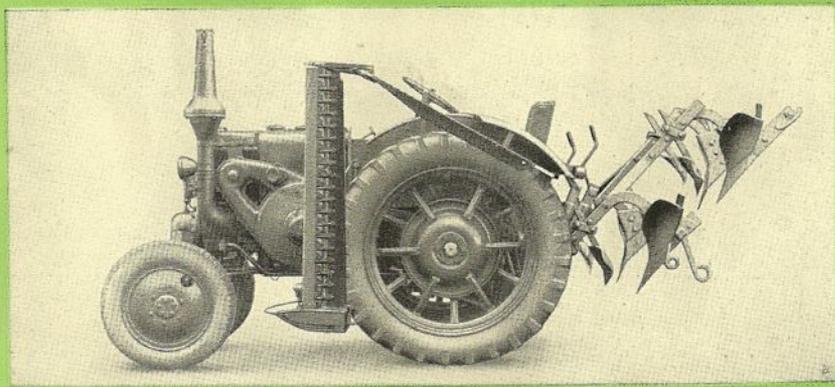
mit Kraftheber



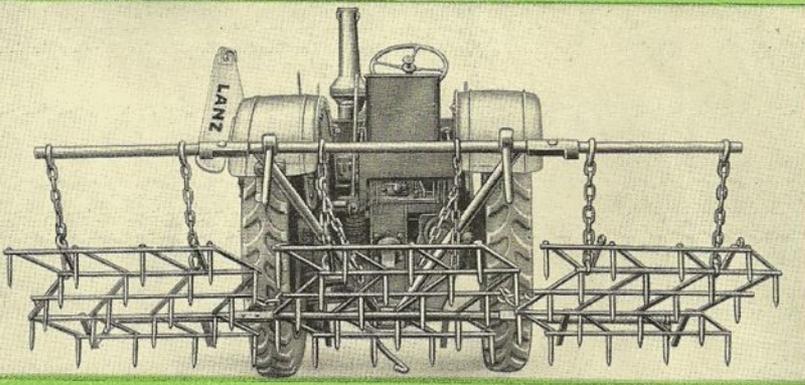
Der ölhydraulische Kraftheber dient zum kraftschlüssigen Einsetzen und Ausheben von Arbeitsgeräten. Er ermöglicht den Betrieb und die Bedienung dieser Arbeitsgeräte durch den Bulldogfahrer selbst, ohne daß dieser seinen Platz zu verlassen braucht. Jede körperliche Kraftanspannung entfällt dabei. Der Kraftheber gestattet mit seiner Feinregulierung ein äußerst genaues Handhaben selbst in empfindlichen Kulturen. In Sekundenschnelle wird das Einsetzen und Ausheben der Geräte bewirkt. Die Arbeitstiefe wird durch Anschläge auf das Schaltsegment eingestellt und automatisch festgehalten. Sie kann während der Arbeit feinreguliert werden. Ebenso einfach können die Geräte in Transportstellung gebracht werden. Selbstverständlich lassen sich hinter dem Allzweck-Bulldog alle bisher vorhandenen Folgegeräte, gleich ob Pflug, Grubber, Egge, Hackgerät, Drillmaschine, Düngerstreuer, Bindemäher, Roder usw. wie bisher verwenden.

Träger und Kraftquelle der Arbeitsgeräte

Die Hubkraft an der Geräteschiene des Allzweck-Bulldog mit hydraulischem Kraftheber beträgt ca. 800 kg. bei einer Hubhöhe von 55 cm. Es lassen sich damit alle Anbau-Pflüge verwenden, wie sie von der einschlägigen Industrie für den LANZ - Allzweck-Bulldog entwickelt worden sind.

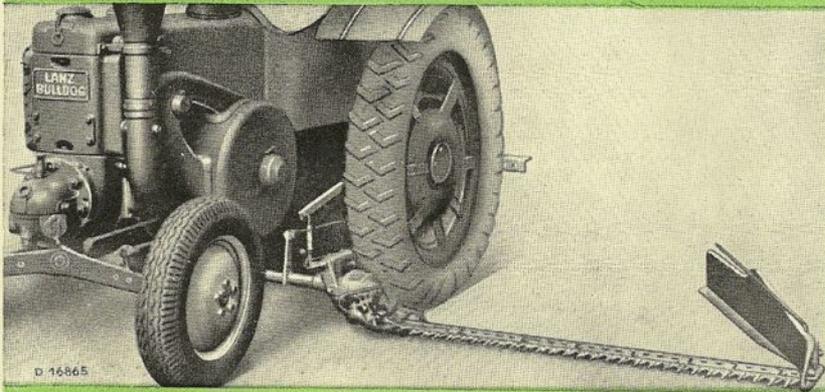
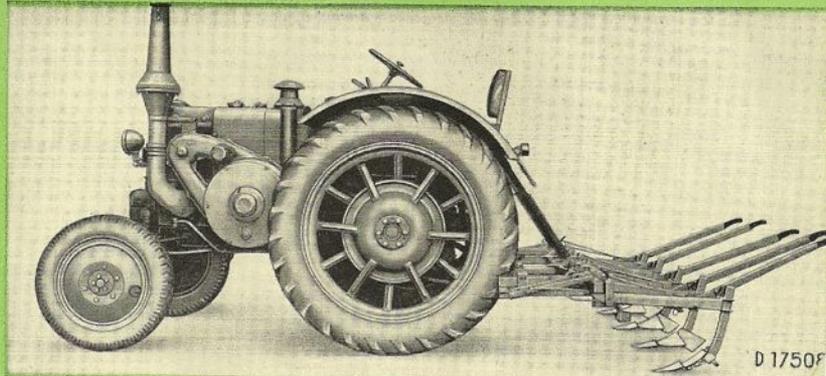


Auch der Kultivator kann in der Ausführung verschiedener Fabrikate bei dem LANZ - Allzweck-Bulldog mit Kraftheber wirksame Verwendung finden.



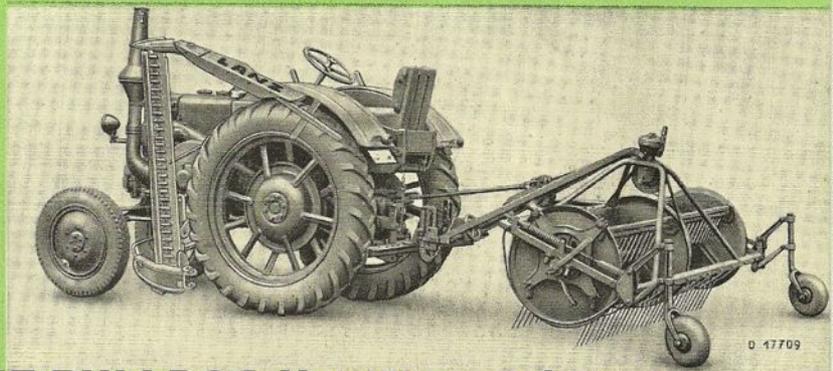
Die Verwendung von Anbau-Eggen, deren Ein- und Ausheben mit dem Kraftheber bequem vom Fahrersitz aus erfolgen kann, bringt viele arbeits-technische Vorteile mit sich.

Mit dem LANZ-Allzweck-Bulldog wird der Hackfruchtanbau wesentlich vereinfacht und erleichtert, denn er gestattet den Einsatz von Hackfruchtkulturgeräten, mit denen man die notwendigen Pflegearbeiten rasch und einfach durchführen kann.



Der LANZ-Anbau-Grasmäher am LANZ-Allzweck-Bulldog ist geradezu ein selbstverständliches Gerät geworden. Bis zu 10 ha Mähleistung kann man täglich mit ihm erzielen. Er ist mit Scherenschnitt od. Normalschnitt lieferbar. Die Schnittbreite beträgt 5' = 1,50 m.

Der Anbau-Wenderrechen zum Allzweck-Bulldog ist ein Mehrzweck-Gerät, mit dem man zetzen, wenden und schwaden kann. In Verbindung mit dem Anbau-Grasmäher ist er ein unentbehrliches Gerät für die Grünlandwirtschaft.



LANZ Allzweck-Bulldog

D 3506 20 PS und 25 PS D 7506

Typ Nennleistung	D 3506 Allzweck 20 PS	D 7506 Allzweck 25 PS	Typ Nennleistung	D 3506 Allzweck 20 PS	D 7506 Allzweck 25 PS
Schlepper-Bauart	Block-Konstruktion, Rumpf bestehend aus Zylinder, Kurbel-, Getriebe- und Hinterachsgehäuse.		Fahrerplatz	dreiseitig umschlossen, mit Armaturenwand für elektrischen Schaltkasten, Drehrichtungsanzeiger, Rechtssteuerung, die Bedienungshebel automobilmäßig angeordnet. Schwingfeder Sitz und Rückenlehne gepolstert, Sitz und Federung verstellbar.	
Motor-Bauart	Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruck-Motor, liegend angeordnet, mit Glühkopfbzündung und Schlitzsteuerung.		Elektrische Anlage	Lichtmaschine 6 Volt, 75 Watt; Stahlbatterie 6 Volt, 17 Amp./Std., 2 Scheinwerfer, Schlußlicht, Stoplicht, Signalhorn. Anlaßzündung (zur Inbetriebsetzung des Motors ohne Heizlampe) umfaßt: Zündspule, Zündkerze, Schalter usw.	
Zylinderbohrung mm Kolbenhub . . . mm Hubvolumen Liter . . Drehzahl Umdr./Min Leerlaufdrehzahl Umdr./Min. Regler	170 210 4,7 760 350	170 210 4,7 850 350	Kraftstoff	Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Braunkohlenteeröl, Schieferöl, Petroleum.	
Schmierung	Kombinierte Frischöl- und Umlauf-Druck-Schmierung für die Motor-Triebwerksteile; Hochdruck-Fettschmierung für die übrigen Teile. Doppelte Umlauf-Filterung: Sieb im Kurbelgehäuse und Filzplattenfilter im Ölbehälter.		Kraftstoff-Verbrauch je Arbeitstag (10 Std.) im Jahresdurchschnitt eines landwirtschaftlichen Betriebes kg Kraftstoffbehälter-Inhalt Ltr. Schmieröl-Verbrauch je Arbeitstag kg Schmierölbehälter-Inhalt Ltr. Benzinbehälter-Inhalt . Ltr. Kühlwasserbehälter-InhaltLtr.	22-28 50	25-32 50
Kühlung	Wärmegefälle-Umlaufkühlung ohne Pumpe, mit Windflügel und 5 leicht austauschbaren Kühler-elementen. Kühlwirkung durch Abdeckbleche regulierbar.		Maße und Gewichte		
Luftfilter	LANZ-Hochleistungsfilter mit ölfuchter Kokosfaser-Füllung.		Größte Länge mm " Breite mm " Höhe mm Radabstand mm Bodenfreiheit mm Spurweite von Radmitte zu Radmitte vorn . . mm " hinten mm Vorderräder, wirksamer Ømm " Reifen-Ø mm " Reifenbreite mm Hinterräder, wirksamer Ømm " Reifen-Ø mm " Reifenbreite mm Höhenlage der Wagen-Anhängervorrichtung . . mm der Geräte-Anhängervorrichtung mm Wendekreis-Halbmesser . m Gewicht, betriebsfertig, in Normalausrüstung ca. . kg	2640 1470 2050 1680 360 1260-1500 1206-1500 640 695 147 1220 1295 210 735 500 3,2 1850	3060 1760 2180 1755 470 1200-1445 1180-1510 790 834 156 1440 1550 250 740 445 3,0 2150
Kupplung	Dreibackenkupplung, automobilmäßig betätigt.		Sonderausrüstungen	Windschutzscheibe - Dach motorische Reifenfüllanlage - Zapfwelle Drückvorrichtung - Riemenleittrolle - Druckknopf-Starter 12 Volt. - Ölhydraulischer Kraftheber mit schwenkbarer Anhängervorrichtung. Sonderausrüstung nur für D 3506 - Gefederte Wagenanhängervorrichtung Anbau-Grasmäher 5' Schnittbreite: Aushebung des Messerbalkens von Hand oder hydraulisch mit Kraftheber.	
Getriebe	Stirnräder-Schubgetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen. Kugelschaltung.				
1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 1. Rückwärtsgang 2. Rückwärtsgang	4,0 5,5 7,5 10,5 14,5 20,0 5,5 14,5	3,2 4,9 6,7 8,4 12,8 17,7 4,9 12,8			
Bremsen	Getriebe-Handbremse, Hinterrad-Fußbremse, als Lenkbremse, Kupplungs-(Riemenscheiben-) Bremse.				
Bereifung vorn: hinten:	5,50-16 Spurreifen 3,25 D-16 auf Stahlrädern mit Tiefbettfelgen	6,00 - 20 9,00 - 40 auf Stahlrädern mit Tiefbettfelgen			
Riemenscheibe	Auskuppelbar rechts auf der Kurbelwelle.				
Durchmesser . mm Breite mm Drehzahl Umdr./Min.	540 150 760	540 150 850			

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT

Fernruf: Verwaltung D 4, 9 Nr. 43 555/32 555 - Werk Lindenhof: 45081
Drahtwort: Lanzwerk Mannheim