

D 8506

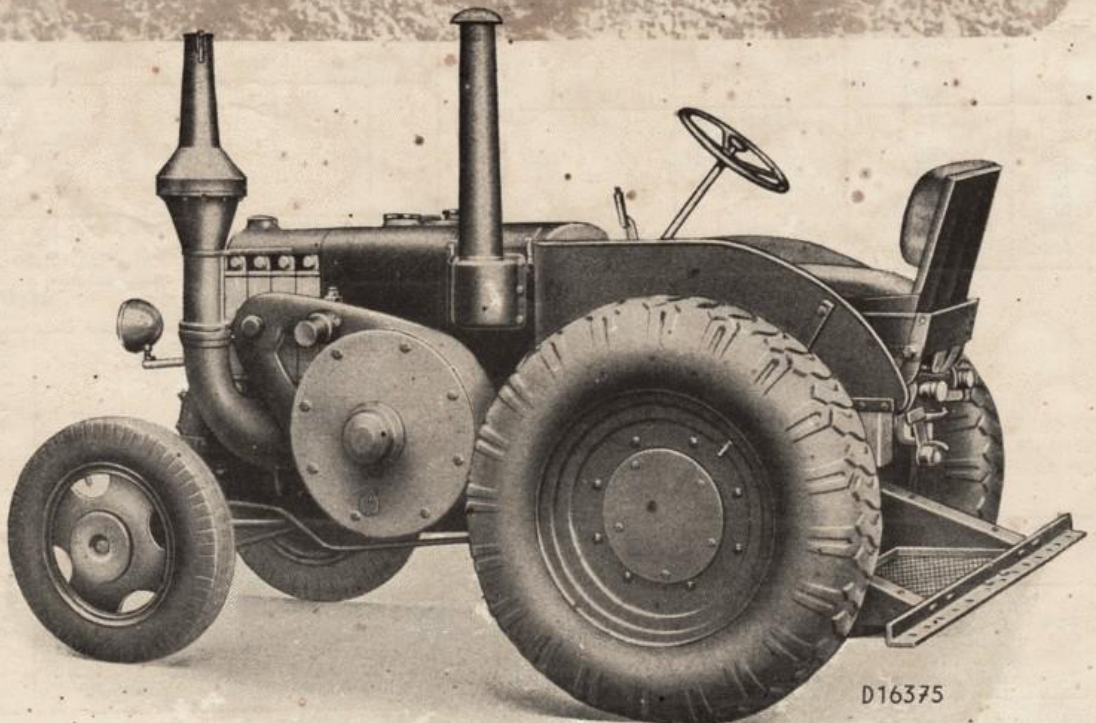
D16374

LANZ

Ackerluft-Bulldog

35 PS

D 8506



D16375

D 8506**Bauart des Schleppers und Normalausrüstung**

Schlepper-Bauart: Blockkonstruktion, Rumpf bestehend aus Zylinder, Kurbel-, Getriebe- und Hinterachsgehäuse.

Motor-Bauart: Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruck-Motor, liegend angeordnet, mit Glühkopfbzündung und Schlitze-steuerung, Bohrung 225 mm, Hub 260 mm, Hubrauminhalt 10,3 Liter, Drehzahl 540 Umdr./Min., Leerlauf-Drehzahl 350 Umdr./Min.

Regler: Endregler, auf Kurbelwelle sitzend, hält Motordrehzahl bei jeder Belastung konstant.

Schmierung: Kombinierte Frischöl- und Umlaufdruckschmierung für die Motor-Triebwerksteile; Hochdruck-Fettschmierung für die übrigen Teile. Doppelte Umlauföl-Filterung: Sieb im Kurbelgehäuse und Filzplattenfilter im Ölbehälter.

Kühlung: Wärmegefälle-Umlaufkühlung ohne Pumpe, mit Windflügel und 8 auswechselbaren Kühlerelementen, Kühlwirkung durch Jalousie vom Fahrerstrich aus regulierbar.

Luftfilter: Lanz-Hochleistungsfilter mit ölfuchter Pergamentpapierwolle-Füllung und 850 mm hohem Luftansaugrohr.

Auspuff: Nach oben; Schalldämpfer mit Prallteller und Siebeinsatz gegen Funkenflug.

Kupplung: Scheibenkupplung, automobilmäßig betätigt.

Riemenscheibe: Auskuppelbar, rechts auf der Kurbelwelle, 680 mm \varnothing , 190 mm breit, Drehzahl 540 Umdr./Min.

Getriebe: Stirnräder-Schubgetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen. Kugelschaltung.

Bremsen: Getriebe-Handbremse, Hinterrad-Fußbremse, Kupplungs-(Riemenscheiben-)Bremse.

Vorderradachse: Ungefedert, mit gabelförmigen Enden.

Vorderräder: Mit Luftreifen 7,00—20. Stahlfelgenreäder in Kegelrollenlagern laufend.

Hinterräder: Mit Ackerluftreifen 12,75—28. Stahlscheibenräder mit Tiefbettfelgen.

Fahrerplatz: Plattform dreiseitig umschlossen, mit Armaturenwand für elektrischen Schaltkasten, Drehrichtungsanzeiger usw.; Rechtssteuerung. Bedienungshebel automobilmäßig angeordnet.

Fahrersitz: Gepolsterter Schwingfedersitz mit verstellbaren Dämpfungsfedern.

Anhängevorrichtungen: Obere gefedert, für Wagen; untere für Geräte mit Anhängeschiene über die ganze Schlepperbreite.

Elektrische Anlage: Lichtmaschine 6 Volt, 75 Watt; Stahlbatterie 6 Volt, 17 Amp./Std., 2 Scheinwerfer, Schlußlicht, Stopplicht, Signalhorn.

Anlaufzündung (zur Inbetriebsetzung des Motors ohne Heizlampe) umfaßt: Zündspule, Zündkerze, Schalter usw.

Zubehör: Luftreifen-Montage-Werkzeug, Luftpumpe, Luftdruckprüfer, Wagenheber, Heizlampe, Fettpresse, Ölkanne, Werkzeugkasten mit vollständigem Werkzeug, ein Satz kleinerer Ersatzteile.

Sonderausrüstungen gegen Mehrpreis

Acker-Vorderräder: 840 mm \varnothing , 150 mm breit, ganz aus Stahl, mit zweiteiligen aufschraubbaren Spurringen.

Acker-Hinterräder: 1150 mm Felgen- \varnothing 300 mm breit, ganz aus Stahl mit je 24 aufgeschraubten 130 mm hohen Stahl-Stollengreifern und 75 mm breiten Laufringen von 1450 mm \varnothing für Straßenfahrt.

Hinterrad-Verbreiterungen: 150 oder 300 mm breit mit 130 mm hohen Stahl-Stollengreifern.

Vorderrad-Verbreiterungen: 250 mm breit.

Radabstreifer: Für Hinterräder mit Stollengreifern zum selbsttätigen Entfernen der anhaftenden Erde.

Dach: Zum Schutze des Fahrers gegen Sonne, Wind und

Regen. Rück- und Seitenwände aus wasserdichtem Segeltuch mit Zellonfenstern.

Zapfwelle: Rechts neben Getriebegehäuse, staubdicht gekapselt, in Kegelrollenlagern laufend, auf Wunsch auch zur Übertragung der vollen Motorleistung.

Reifenfüllanlage: Mit Luftpumpe und Luftreiniger für motorisches Aufpumpen der Luftreifen.

Drückevorrichtung: Zum Rangieren auf engem Raum.

Riemenleittrolle: Für ungünstige Stellung der anzutreibenden Maschine.

Windschutzscheibe mit elektrischem Scheibenwischer.

Vollkofflügel.

Technische Taten

Motorleistung an der Riemenscheibe:

Höchstleistung über 1 Stunde 35 PS
Normale Dauerleistung 30 PS

Kraftstoff: Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Braunkohlenteeröl, Schieferöl, Petroleum.

Kraftstoff-Verbrauch: etwa 240 g je PS-Std.

Kraftstoffbehälter-Inhalt: 90 Liter

Schmieröl-Verbrauch: etwa 1,75 kg je Arbeitstag

Schmierölbehälter-Inhalt: 6,5 Liter

Benzinbehälter-Inhalt: 7 Liter

Kühlwasserbehälter-Inhalt: 53 Liter

Max. Brutto-Zugleistungen mit Ackerluftbereifung

auf guter, fester, trockener Straße bei 0% Schlupf

Gang	mit Ackerluftreifen km/Std.	mit Ackerrädern	
		bei $\frac{3}{4}$ eingesunkenen Greifern km/Std.	mit Laufringen km/Std.
1.	3,5	3,4	4,1
2.	4,7	4,6	5,6
3.	6,2	6,1	7,4
4.	10,0	—	—
5.	13,2	—	—
6.	17,7	—	—
1. Rückw.	4,4	4,3	5,2
2. Rückw.	12,6	—	—

Gang	Maximale Brutto-Zugleistung in Tonnen				
	bei Steigung	0%	3%	6%	9% 12% 15%
1.	über 30	30	29	20	15 11,5
2.	30	30	21,5	14	10,5 8
3.	30	26,5	14,5	9,5	6,5 4,5
4.	30	16	8	5	—
5.	30	10,5	5,5	—	—
6.	25	7	—	—	—

Fahrtgeschwindigkeiten**Flächenleistungen**

Mit Stahl-Ackerrädern (Mittelschwerer Boden 45 kg/dm² Widerstand) Erfahrungsgemäß läßt sich mit **Ackerluftbereifung** je nach den Verhältnissen bis zu 30% Mehrleistung bei entsprechend geringerem Betriebsstoffverbrauch je ha erzielen.

Art der Arbeit	Anzahl der Pflugkörper	Leistung in 10 Stunden ha	Kraftstoffverbrauch kg/ha
Tiefpflügen	2—3	2,5 — 3,75	20—24
Saatpflügen	3—4	3,75—5	16—20
Schälen	6—10	7,5—10	7—8,5
Kultivieren	—	bis 15	5—6
Eggen und Walzen	—	15—22	3—5

Maße und Gewichte

	mit Ackerluftbereifung	mit Ackerrädern
Größte Länge	3330 mm	3330 mm
Größte Breite	1792 mm	1712 mm
Größte Höhe	2340 mm	2360 mm
Bodenfreiheit	315 mm	345 mm
Radabstand	1977 mm	1977 mm
Spurweite von Radmitte zu Radmitte vorn	1316 mm	1291 mm
Spurweite von Radmitte zu Radmitte hinten	1467 mm	1370 mm
Vorderräder, wirksamer \varnothing	820 mm	840 mm
„ Reifen \varnothing bzw. Ackerrad \varnothing	874 mm	800 mm
„ Reifenbreite bzw. Ackerradbreite	174 mm	150 mm
Hinterräder, wirksamer \varnothing	1210 mm	1200 mm
„ Reifen \varnothing bzw. Ackerrad \varnothing	1340 mm	1150 mm
„ Reifenbreite bzw. Ackerradbreite	325 mm	300 mm
Abstand vom Boden der Wagen-Anhängevorrichtung	815 mm	935 mm
der Geräte-Anhängevorrichtung (Greifer $\frac{3}{4}$ eingesunken)	475 mm	470 mm
Wendekreis-Halbmesser	4,2 m	4,25 m
Gewicht, betriebsfertig in Normalausrüstung	3000 kg	3220 kg

Abbildungen, Maße und Gewichte annähernd und unverbindlich.