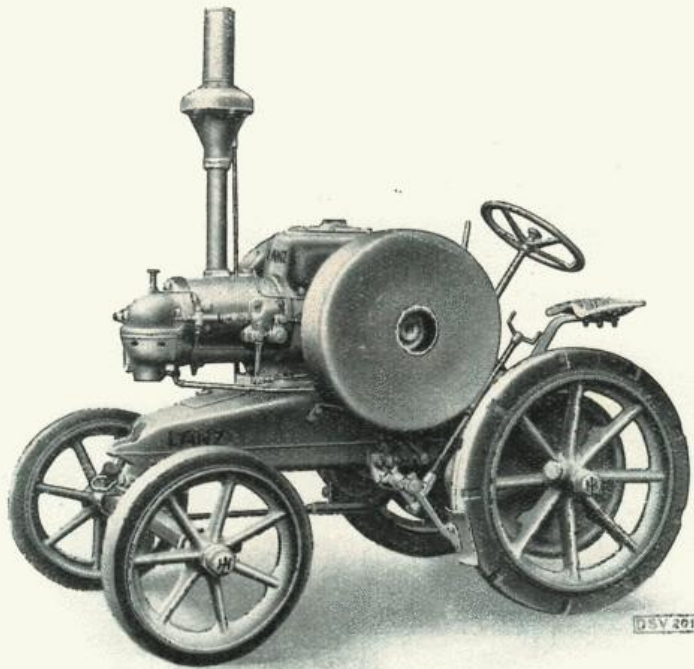


HEINRICH **LANZ** MANNHEIM



12 PS Schweröl-Zugmaschine
VERKEHRSBULLDOG

BULLDOG

Mit eingekapselten Schwungrädern und
Gummibereifung auf allen vier Rädern

Sparsam

Leistungsfähig

Betriebssicher

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM

Der 12 PS

VERKEHRSBULLDOG

zeichnet sich aus durch

Einfachheit, Leistungsfähigkeit, Wirtschaftlichkeit

Er ist die Zugmaschine der Gegenwart

**BESCHREIBUNG:****Einfachste Konstruktion,**

kräftige, haltbare Bauart, keine empfindlichen Teile, wie Magnet, Vergaser, Ventile, Kühler usw.

Anspruchsloseste Wartung,

Der Laie kann ohne besondere technische Vorbildung die Maschine bedienen. Eine Beaufsichtigung während des Betriebs ist nicht erforderlich.

Größte Betriebssicherheit,

weil die Maschine aus einfachen Teilen besteht, deren Wirkungsweise jedermann ohne weiteres verständlich ist. Der Motor ist kein Schnellläufer; er macht 420 Umdrehungen in der Minute. Keine Explosionsgefahr.

Betriebsbereitschaft,

innerhalb 2–5 Minuten bei leichtem Anspringen. Arbeitet sofort unter Vollast. Unbedingt sicherer Leerlauf.

Geringes Gewicht, gedrängte Form, geringer Raumbedarf.**Brennstoff-, Kühlwasser- und Schmierölbehälter**

fassen Betriebsstoff für einen Tag.

Unübertroffene Wirtschaftlichkeit.

Bulldog verarbeitet billige, ungefährliche, jederzeit zu beschaffende Brennstoffe, wie Braunkohlenteeröl, Rohöl, Gasöl, Naphta, Petroleum, Paraffinöl usw. bei vollkommener Verbrennung ohne Raumentwicklung.

Brennstoffverbrauchetwa 15–50 kg pro Tag je nach Belastung und je nach Güte des Brennstoffes. Aschehaltige Brennstoffe sind beim **Bulldog** im Gegensatz zu anderen Motoren unschädlich. Die Asche sammelt sich restlos in einem Vorraum, der in wenigen Minuten gereinigt werden kann.**Die Maschine kann ohne besondere Reinigungsarbeiten monatelang in Betrieb bleiben, denn Zylinder und Kolben bleiben frei von Brennstoffrückständen.****Schmierölverbrauch**

etwa 1 kg im Tag. Die Schmierung erfolgt für jede einzelne Schmierstelle unter Druck und unbedingt zuverlässig.

Keine Wassereinspritzung.

Beschädigungen an Zylinder und Kolben werden daher vermieden.

Hohe Ueberlastungsfähigkeit.

Der Motor erträgt bedeutende Belastungsschwankungen, ersetzt größere, weniger elastische Maschinen und ist infolgedessen in der Anschaffung und im Betrieb wesentlich billiger als solche.

Das Fahrwerk.

Das Getriebe hat elastische Federung. Der Antrieb erfolgt mittels Differential auf beide Hinterräder und ist für Vor- und Rückwärtslauf eingerichtet.

Automobilsteuerung

ermöglicht mit Handrad und Schneckenübersetzung große Wendigkeit.

Zugleistung: 6–8 Tonnen auf guter ebener StraÙe.**BULLDOG**

wird auch als ortsfeste Maschine und in einer Spezialausführung für landwirtschaftliche Zwecke gebaut